



## **ОБЩИНА МИРКОВО, СОФИЙСКА ОБЛАСТ**

2086 с. Мирково, ул. "Александър Стамболийски" №35, тел. 07182/2286, е'mail: [ob6tinamirkovo@mail.bg](mailto:ob6tinamirkovo@mail.bg)

### **НАРЕДБА**

#### **ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА МИРКОВО**

##### **Глава Първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл.1** (1) С тази наредба се уреждат отношенията, свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, както правата и задълженията на общинските органи и правомощията на Кмета на общината, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. републиканските пътища, с изключение на участъците от тях, които са в населените места и селищните територии;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

**Чл.2** (1) Пътищата и улиците в населените места и селищните територии в общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

**Чл.3** Общинските пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

**Чл.4** Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности.

**Чл.5** (1) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

(2) В границите на урбанизираните територии ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителни планове.

##### **Глава Втора СОБСТВЕНОСТ**

**Чл.6** (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл. 5 от Закона за пътищата.

**Чл.7** Собствеността на пътищата се променя по реда на Закона за общинската собственост, Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

## **Глава Трета** **ПОЛЗВАНЕ**

**Чл.8** Пътищата са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за движението по пътищата.

**Чл.9** (1) Кметът на общината със заповед разрешава въвеждането на временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните по ал.1 се въвеждат след съгласуване със сектор “КАТ – Пътна полиция” при Областна дирекция “Полиция” – София.

(3) Когато се въвеждат временни забрани по ал.1 за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, в заповедта на кмета задължително се посочват указания за обходен маршрут и съответната сигнализация.

(4) Въвеждането и организацията на движението при строителство и ремонт по общинските пътища се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 16 / 23 юли 2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците.

**Чл.10.** Концесия върху общинските пътища или върху отделни участъци или пътни съоръжения от тях се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите.

**Чл.11** (1) Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината и по реда на чл. 18 от Закона за пътищата.

(2) Специалното ползване на пътищата е:

1. използването на пътищата за превоз на тежки и извънгабаритни товари  
2. използването на пътищата за осъществяване на дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като:

а) изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;

б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в) изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;

3. временно ползване на части от пътното платно и земи в обхвата на пътя от други лица.

(3) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.

(4) Размерът на таксите по ал. 3 се определя от Общинския съвет.

**Чл.12.** (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересованите лица при условията и по реда на чл.18 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) При промяна на заинтересованото лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(4) Разрешения за специално ползване на общинските пътища се издава в следните случаи :

1. Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения в обхвата на пътя;

2. Провеждане на състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

3. Ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения;

4. Извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

**Чл.13.** Към искането по чл.12 заинтересованото лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;

2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението и документ за платен депозит, в случаите, когато се изисква такъв.

**Чл.14.** (1) Кметът на общината, може да откаже издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не съществуват реални възможности за преминаване на превозното средство;

2. Законът за пътищата и Законът за движението по пътищата забраняват дейността, свързана с временното ползване на части от пътното платно;

3. За временното пресичане на пътя няма одобрен проект за пресичането;

4. Специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

5. Специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;

6. Предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.

**Чл.15** Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от общината.

**Чл.16.** Разрешенията за територията на кметствата на територията на общината се издават от кмета на съответното кметство.

**Чл.17** (1) Представяне на разрешение от Кмета на общината за ползване и разкопаване на пътя при прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни и съоръжения, е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението се издава след внасяне на определен паричен депозит в Община Мирково , който се определя от длъжностно лице от Отдел „Устройство на територията и общинска собственост,, съобразно необходимите възстановителни работи и се възстановява в тримесечен срок след извършване на възстановителните работи. В случай на доказана обективна невъзможност (напр. лоши метеорологични условия) , възстановителните работи се извършват при първа възможност, като срока за това се удължава от съответния служител в общинската администрация.

(3) Ако възстановяването не се извърши в определения срок в разрешителното или е извършено некачествено, депозита не се връща.

**Чл.18** (1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводни и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводи и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;

2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводи и съоръжения; реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя.

(2) При повреди на подземните мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, които трябва да бъдат отстранени незабавно, възложителят или съответното експлоатационно дружество може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това общинската администрация при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(3) Изпълнителят на строителните и възстановителни работи, след приключване на работите е длъжен за своя сметка да възстанови и почисти пътищата и засегнатите подземна инфраструктура, пътища, пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на обекта.

(4) Когато проектите предвиждат извършването на работи по пътища, по които се движат пътни превозни средства за обществен превоз на пътници, лицата уведомяват писмено лицата, извършващи превоза, за въведената временна организация на движението и за срока на действието ѝ.

**Чл.19** (1) Лицата, извършващи работи по чл.18, ал.1 след одобряването на проектите и издаването на необходимите разрешения, поставят съответната сигнализация за създадената временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движение на пътни превозни средства и на пешеходците. Те следва да поддържат в изправност сигнализацията през целия период на работа. След приключване на работата – своевременно да я премахнат и да възстановят съществуващата сигнализация.

(2) В проектите за временна организация на движението по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

**Чл.20** (1) Движението на пътни превозни средства с товарносимост над 10 тона, които извършват превоз на дървесина, строителни материали и отпадъци се извършва след издаване на разрешение от Кмета на общината.

(2) Разрешението се издава след внасяне на определен депозит в Община Мирково, който се определя от длъжностно лице от Отдел “Устройство на територията и общинска собственост“ съобразно необходимите възстановителни работи, в случай, че вследствие на превоза се наруши пътната настилка. Депозита се възстановява в едномесечен срок от извършване на превоза, ако не е констатирано увреждане на пътната настилка и се задържа, ако е констатирано такова – до възстановяване на увреждането.

(3) В разрешението могат да се поставят допълнителни условия.

(4) Разрешението по чл.20 се издава за еднократен превоз и за определен срок за извършване на превоза.

(5) Разрешението по чл.20 може да се издава за многократни превози, когато се превозват еднакви товари с едно и също пътно превозно средство и по един и същи маршрут.

(6) Собствениците, или лицата които извършват превоза, или възложителите на превоза са длъжни да подават в общината заявление за издаване на необходимото разрешение.

(7) Когато превозът не може да бъде извършен в посочения в разрешението срок, той може да бъде удължен, за което се подава ново заявление по ал. б.

**Чл.21** Представяне на разрешението по чл.20, ал.1 е задължително условие за издаване на позвoлително за транспортиране на дървесина по Закона за горите.

**Чл.22** Ограниченията, посочени в чл. 20 не се отнасят за товарни и специализирани автомобили на аварийните служби за отстраняване на аварии.

## Глава Четвърта

### УПРАВЛЕНИЕ

**Чл.23** Общинските пътища се управляват от Кмета на общината.

**Чл.24** Кметът на общината:

1. осъществява общо ръководство и контрол на всички дейности, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на пътищата;
2. организира , възлага и контролира дейностите, свързани непосредствено с изграждането, ремонта и поддържането на пътищата;
3. организира и осъществява защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
4. осигурява общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения или въвеждане на забрани за ползване;
5. упражнява контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;
6. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;
7. организира разработването на програми за развитие и усъвършенстване на пътната мрежа;
8. организира създаването на бази от данни за технико-експлоатационното състояние на общинските пътищата и съоръженията и на системи за управление на настилките и издаване на статистически годишници;
9. съставя актове за нарушения на тази Наредба или упълномощава длъжностни лица в общинската администрацията и Кметовете на кметствата в общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления;

**Чл.25** (1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия по чл. 5 се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези, които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението и са разрешени по реда на тази Наредба.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване и аварийни ситуации;
4. превозването на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно.
7. пашата на добитък;
8. поставяне на пътни знаци;
9. прекъсването, отклоняването или спирането на движението;
10. изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;
11. поставяне на възпоменателни знаци и табели;
12. движението на тежки и извънгабаритни превозни средства;
13. прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
14. добиването на кариерни и други строителни материали;

15. изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

**Чл.26** Собственици на имоти, граничещи с обхвата на пътя са длъжни да премахват растителност , сухи дървета и клони, които застрашават безопасността на движението.

**Чл.27** Контролът на дейностите по управлението на общинските пътища се осъществява от Кмета на общината, а на частните пътища , открити за обществено ползване – от Кмета на общината , Кметовете на кметствата и от собствениците.

## **Глава Пета** **СЪГЛАСУВАНЕ НА ПРОЕКТИ**

**Чл.28** (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински пътища;  
2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

- а) общински с републиканските пътища;
- б) частни пътища с общински;
- в) прилежащи територии с общинските пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите по т. 1 и т. 2 буква “а” се извършва от директора на областно пътно управление – София .

(3) Съгласуването на проектите по т. 2 букви “б” и “в” и т. 3 се извършва от Кмета на общината.

(4) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(5) При съгласуването Кмета може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(6) Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване на дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройството на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(7) При несъгласуване на проекта Кметът на общината представя писмена обосновка с мотивите за своето решение.

## **Глава Шеста** **ПЛАНИРАНЕ , ИЗГРАЖДАНЕ , РЕМОНТ** **И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

**Чл.29** Общинска администрация ежегодно планира дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

**Чл.30** За общинските пътища се създава и поддържа информационна база, която съдържа:

1. списък на пътищата и дължината им;
2. вид основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;

6. други данни.

**Чл.31** (1) За състоянието на пътищата се извършва периодично обследване, като те се разделят на участъци, които се оценяват по петобална система по следните показатели:

1. конструктивни нарушения;
2. удобство при пътуване;
3. отводняване.

(2) Необходимостта от извършване на ремонтни работи за всеки участък се определя по средноаритметичната стойност, получена от оценките на показателите в ал.1.

(3) Периодичното обследване се извършва всяка година.

**Чл.32** (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. необходимост от извършване на ремонтни работи;
2. връзка с други селища;
3. интензивност на движението;

(2) След определянето на приоритетните за ремонт участъци, се изготвя поименен списък за включване в годишната инвестиционна програма на общината.

**Чл.33** Плана за управление на общинската пътна мрежа се изготвя на база анализиранията информация от чл.29, 30 и 31 от тази Наредба.

**Чл.34** Изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

**Чл.35** Национална агенция "Пътна инфраструктура" и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при условия и ред, произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за прилагането му.

**Чл.36** Изграждането, ремонта и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.

**Чл.37** Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

**Чл.38** (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Текущият ремонт включва работите по отстраняване на локални повреди по настилката и пътните принадлежности, причинени от нормалната експлоатация на пътя.

**Чл.39** Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

**Чл.40** Зимното поддържане включва мероприятия за поддържане на общинските пътища в зимни условия, а именно:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали (опесъчаване) за стопяване на снега и леда.

## Глава Седма ФИНАНСИРАНЕ

**Чл.41** Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с

безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

**Чл.42** От бюджета на Национална агенция "Пътна инфраструктура", ежегодно се разпределят целеви средства за изграждане, ремонт и поддържане на общинската пътна мрежа. Предложенията за конкретните общински пътища се изготвят от Кмета на общината и се одобряват от Общинския съвет.

**Чл.43** Община Мирково финансира строителство, ремонта и поддържането на общинските пътища и със собствени бюджетни средства.

## **Глава Осма** **АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл.44** Който не изпълни или наруши тази Наредба, носи административно-наказателна отговорност съгласно Закона за пътищата.

**Чл.45** (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени със заповед от кмета на общината.

(3) Наказателните постановления се издават от кмета на общината.

**Чл.46** (1) За нарушения по чл. 52, ал. 1 и по чл. 53, ал. 1 от Закона за пътищата, освен наложените санкции, нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

(2) При неизпълнение на ал.1 последиците се отстраняват от общината за сметка на нарушителя по реда на чл.57, ал.2 от Закона за пътищата.

**Чл.47** Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане на наказателно преследване.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. Изпълнението на наредбата се възлага на Кмета на общината.

§ 2. Базата данни по чл. 30 се създава в срок от два месеца от приемане на наредбата.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл. 23 от Закона за пътищата и влиза в сила на 01. 12. 2008 год.

§ 4. Считано от влизането в сила на тази наредба се отменя Наредба за управление на общинските пътища на територията на община Мирково, приета с решение № 104 от 27. 01. 2005 год. на общинския съвет – община Мирково (Протокол № 17 / 27. 01. 2005 год.)

§ 5. Наредбата е приета с Решение № 112 по Протокол № 15 от 17.11.2008 година на Общински съвет – Мирково.

Председател на ОбС Мирково:

/ П. Данкин /